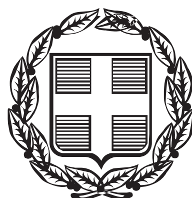


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 68**

8 Μαρτίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΑΙΘΠΑ/ΓΔΑΜΤΕ/
ΔΝΣΑΚ/102282/7950/1303 (1)

Χαρακτηρισμός ως μνημείου διώροφου κτηρίου στην Καρδαμύλη, Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας, Περιφερείας Πελοποννήσου, φερόμενης ιδιοκτησίας Ηρούς Ανδρέου Πανταζίδου.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22.4.2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», καθώς και ότι από την εφαρμογή των κανονιστικών αυτών διατάξεων δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

β) του Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (ΦΕΚ 141/Α΄/21.6.2012) και του Π.Δ. 86/2012 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 141/Α΄/21.6.2012),

γ) το Π.Δ. 96/2012 «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Πολιτισμού στο Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού» (ΦΕΚ 154/Α΄/24.7.2012),

δ) της υπ' αριθμ. Υ27/27.6.2012 (ΦΕΚ 2048/Β΄/28.6.2012) απόφασης «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού Κων/νου Τζαβάρα»,

ε) του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α΄/28.6.2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»,

στ) του Ν. 2039/1992 (ΦΕΚ 61/Α΄/13.4.1992) «Περί κύρωσης της σύμβασης για την προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης»,

ζ) του Π.Δ. 191/2003 (ΦΕΚ 146/Α΄/13.6.2003) «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Πολιτισμού».

2. Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΠΟΝΥΣ/15/3696/20.1.2004 υπουργική απόφαση «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Πολιτισμού στις Περιφερειακές....» (ΦΕΚ 70/Β΄/20.1.2004) καθώς και την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΠΟΝΥΣ/4/3698/20.1.2004 υπουργική απόφαση «Οργάνωση και λειτουργία των Συμβουλίων του Ν. 3028/2002» (ΦΕΚ 70/Β΄/20.1.2004).

3. Την από 19.7.2012 εισήγηση της Διεύθυνσης Νεώτερης και Σύγχρονης Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς, την εισήγηση της ΔΙ.Π.Κ.Α., την εισήγηση της Δ.Β.Μ.Α. και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κοινού Οργάνου Κ.Α.Σ. - Κ.Σ.Ν.Μ., με αριθμό πρακτικού 3/13.9.2012, θέμα 2ο, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως μνημείο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 1β, του Ν. 3028/2002, το διώροφο κτήριο χωρίς τις μεταγενέστερες επεμβάσεις (τρεις μετανενέστεροι εξώστες της νοτιοανατολικής όψης από σκυρόδεμα με μεταλλικά κιγκλιδώματα), το οποίο ευρίσκεται στην Καρδαμύλη, Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας, Περιφέρειας Πελοποννήσου, φερόμενης ιδιοκτησίας Ηρούς Ανδρέου Πανταζίδου, διότι πρόκειται για κτήριο με ενδιαφέροντα αρχιτεκτονικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά, σημαντικό για την μελέτη της εξέλιξης της αρχιτεκτονικής στην περιοχή.

Η παρούσα δεν αποτελεί αναγνώριση ιδιοκτησίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2013

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ

Αριθμ. 8216/37/13 (2)

Διαμόρφωση χώρου στάθμευσης οικοπέδου Λιμενικού Ταμείου Λευκάδας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) ης παρ. 1, του άρθρου δέκατου ένατου του Ν. 2932/2001 (ΦΕΚ Α΄ 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

β) της παρ. 1, του άρθρου 23 του Ν. 4058/2012 (ΦΕΚ Α΄ 63),

γ) του άρθρου 5 του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α΄ 141),

δ) του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98),

ε) της παρ. 2, στοιχείο θ΄, του άρθρου 5 του Ν. 3469/2006 (ΦΕΚ Α΄ 131).

2. Τις αποφάσεις:

α) την υπ' αριθμ. 60821/5404/11 κοινή υπουργική απόφαση, παρ. 4, του άρθρου τρίτου, καθορισμού όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων εντός χερσαίας ζώνης λιμένα (ΦΕΚ 1/Β΄/2.1.2012),

β) την υπ' αριθμ. 8216.01/03/12 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου ανασυγκρότησης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.), (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 402),

γ) την υπ' αριθμ. 8146 απόφαση Νομάρχη Λευκάδας (ΦΕΚ 175/Δ΄/14.8.1970) καθορισμού Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Λευκάδας,

δ) την υπ' αριθμ. 10921/12.12.2011 απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής Λευκάδας έγκρισης του έργου,

ε) την υπ' αριθμ. 12/04.9.2012 απόφαση της 53ης Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η υποβληθείσα πρόταση με προϋποθέσεις.

3. Τα έγγραφα:

α) το υπ' αριθμ. 139/13.2.2012 έγγραφο του Λιμενικού Ταμείου Νομού Λευκάδας για εξέταση της μελέτης από την Ε.Σ.Α.Λ.,

β) το υπ' αριθμ. 8216/96/12/13.9.2012 έγγραφο Υ.Ν.Α./ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥα΄ πρόσκλησης σε Συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 8ο).

4. Τα σχέδια που εκπόνησε η Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Λευκάδας για το Λιμενικό Ταμείο Νομού Λευκάδας: «Τοπογραφικό διάγραμμα Χ.Ζ.Λ. Λευκάδας» (Κλίμακα 1:500) και «Χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων 56 θέσεων» (Κλίμακα 1:200, Σεπτέμβριος 2012).

5. Το πρακτικό της 54ης/20.9.2012 Συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 8ο).

6. Το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η υποβληθείσα πρόταση για τη δημιουργία χώρου στάθμευσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων 56 θέσεων σε τμήμα της χερσαίας ζώνης λιμένα Λευκάδας, με την παρατήρηση να εκπονηθεί Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) για το σύνολο του λιμένα, μέσα στο οποίο να περιλαμβάνεται η συγκεκριμένη διαμόρφωση.

Την παρούσα απόφαση συνοδεύουν τα σχέδια που εκπόνησε η Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Λευκάδας για το Λιμενικό Ταμείο Νομού Λευκάδας: «Τοπογραφικό διάγραμμα Χ.Ζ.Λ. Λευκάδας» (Κλίμακα 1:500) και «Χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων Ε.Ι.Χ. 56 θέσεων» (Κλίμακα 1:200, Σεπτέμβριος 2012).

Η απόφαση αυτή με τα συνημμένα σχέδια να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 14 Φεβρουαρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%

ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ
ΛΙΜΕΝΟΣ ΛΕΥΚΑΔΟΣ

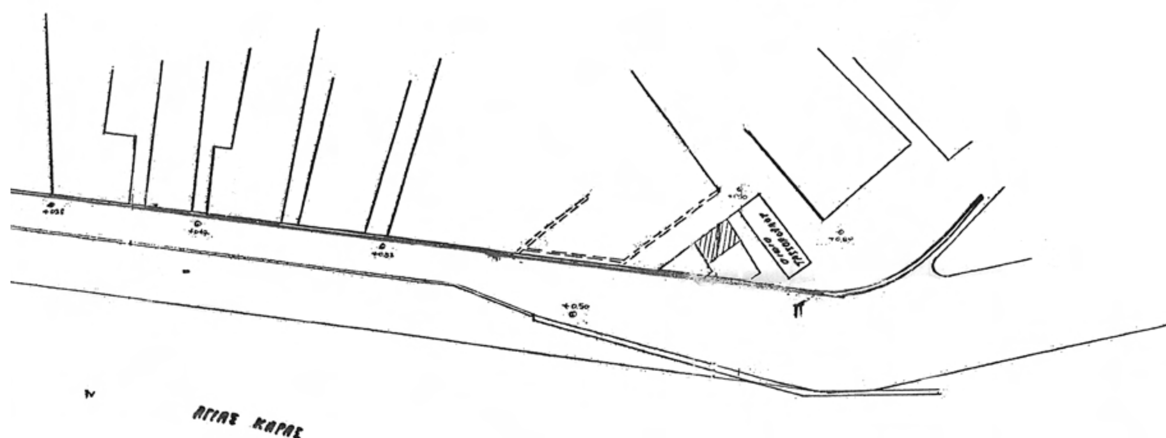
ΤΜΗΜΑ
ΠΑΡΑΛΙΑΣ - ΓΕΦΥΡΑΣ ΑΛΥΚΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ 1:500

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

———— ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΖΟΥΣΑ ΤΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑΝ ΖΩΝΗΝ

———— ΟΡΙΟΝ ΠΑΛΑΙΑΣ Χ. ΖΩΝΗΣ



ΛΕΥΚΑΣ ΙΟΥΝΙΟΣ 1966

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

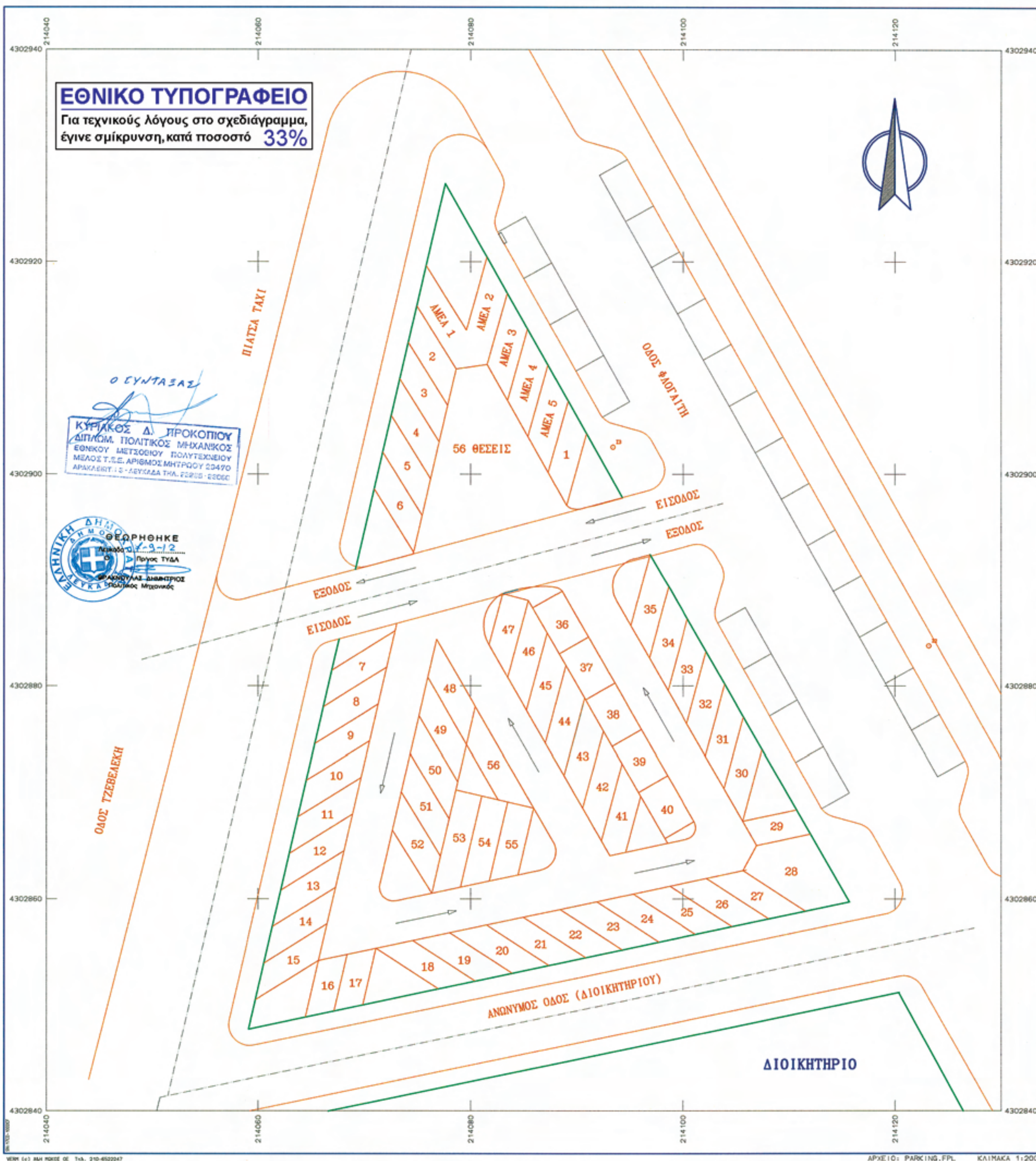
ΣΠΥΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Διπλωματούχος Ε.Μ.Π.
ΑΘΗΝΑΙ Σκουφά 56
Άρ. Μητρ. Π.Γ.Α.Π. 4119 Άρ. Τηλ. 631,977

Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ



ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Ε.Ι.Χ. 56 ΘΕΣΕΩΝ - ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200



Αριθμ. 8216/38/13 (3)

Όροι δόμησης και χρήσεις γης στην περιοχή του ναυπηγοεπισκευαστικού λιμένα Οργανισμού Λιμένος Πειραιά ΑΕ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των παρ. 1 και 2, του άρθρου δεκάτου ενάτου του Ν. 2932/2001 (ΦΕΚ Α΄ 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

β) των παρ. 2 και παρ. 3 του άρθρου 9 του Ν. 2987/2002 (ΦΕΚ Α΄ 27),

γ) της παρ. 2, στοιχείο θ΄, του άρθρου 5 του Ν. 3469/2006 (ΦΕΚ Α΄131),

δ) του άρθρου 15 του Ν. 4081/2012 (ΦΕΚ Α΄ 184),

ε) του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98),

στ) του άρθρου 5 του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α΄ 141).

2. Ττις αποφάσεις:

α) την υπ' αριθμ. 1/15.7.2002 απόφαση 2ης Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων,

β) την υπ' αριθμ. 8216.01/03/12 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας Ανασυγκρότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.) (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 402).

3. Τα έγγραφα:

α) το υπ' αριθμ. 33434/10.10.2012 έγγραφο Οργανισμού Λιμένα Πειραιά ΑΕ, διαβίβαση αιτήματος στην Ε.Σ.Α.Λ.

β) Το υπ' αριθμ. 8216/160/12/3.12.2012 έγγραφο Υ.Ν.Α./ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥα΄ πρόσκληση σε Συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 10ο εκτός Ημερησίας Διάταξης).

4. Το πρακτικό της 55ης/11.12.2012 Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, θέμα 17.

5. Το σχέδιο, «Γενικός Χωροταξικός Σχεδιασμός» της ΟΛΠ ΑΕ, Διεύθυνση Έργων, ημερομηνία Νοέμβριος 2002 κλ.: 1:10.000.

6. Το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η πρόταση για συμπλήρωση / αλλαγή όρων δόμησης και χρήσεων γης στην περιοχή του Ναυπηγοεπισκευαστικού λιμένα Πειραιά (σχέδιο με τίτλο «Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο Ανάπτυξης ΟΛΠ ΑΕ για την περίοδο 2000-2006», της ΟΛΠ ΑΕ, Διεύθυνση Έργων, ημερομηνία 15.10.2002, κλ.: 1:10.000, και σχ. με τίτλο «Γενικός Χωροταξικός Σχεδιασμός» της ΟΛΠ ΑΕ, Διεύθυνση Έργων, ημερομηνία Νοέμβριος 2002, κλ.: 1:10.000) ως ακολούθως:

Περιγραφή	Όροι Δόμησης	Μέγιστο Ύψος	Χρήσεις
Α) Περιοχή Περάματος (από εταιρεία πετρελαιοειδών «ΕΤΕΚΑ» μέχρι λιμενίσκο Ε)	Σ.Κ.: 20% Σ.Δ.: 0,30	15 μ	Ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα
Β) Περιοχή Αμπελακίων και Κυνοσούρας Σαλαμίνας	Σ.Κ.: 20% Σ.Δ.: 0,30	15 μ	Ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα
Γ) Λιμενίσκος Ε Περάματος	Σ.Κ.: 25% Σ.Δ.: 0.50	15 μ	Επιβατική δραστηριότητα

προκειμένου τροποποιηθεί με υπουργική απόφαση η υπ' αριθμ. 4/18.3.2003 απόφαση της 5ης Συνεδρίασης της Επιτροπής η οποία έχει δημοσιευθεί στο Ν. 4081/2012.

Την παρούσα απόφαση συνοδεύει το σχέδιο με τίτλο «Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο Ανάπτυξης ΟΛΠ ΑΕ για την περίοδο 2000-2006», της ΟΛΠ ΑΕ, Διεύθυνση Έργων, ημερομηνία 15.10.2002, κλ.: 1:10.000, και σχ. με τίτλο «Γενικός Χωροταξικός Σχεδιασμός» της ΟΛΠ ΑΕ, Διεύθυνση Έργων, ημερομηνία Νοέμβριος 2002, κλ.: 1:10.000.

Η απόφαση αυτή με τα συνημμένα διαγράμματα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 14 Φεβρουαρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

41 ΠΕΙΡΑΙΑΣ 5η ΕΣΑΛ 04_18-03-2003

Ν. ΣΑΛΑΜΙΣ

ΟΡΜΟΣ ΑΜΠΕΛΑΚΙΩΝ

ΑΚΡ. ΠΟΥΝΤΑ

ΣΤΕΝΟ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ

ΚΥΝΟΣΟΥΡΑ

ΠΕΡΑΜΑ

ΘΑΛΑΣΣΑ

Ο.Λ.Π. Α.Ε. | Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ

ΓΕΝΙΚΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΝΑΥΠΗΓ/ΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ (ΠΕΡΑΜΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ)

ΠΕΡΙΟΧΗ Α: ΝΑΥΠΗΓ/ΚΗ ΧΡΗΣΗ

ΠΕΡΙΟΧΗ Β: ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2002 ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10 000

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 56%

42 ΠΕΙΡΑΙΑΣ 5η ΕΣΑΛ 05_18-03-2003

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 20%



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004